

岡本グループ: (株)岡本生コンクリート港工場から「1DAY PAVE」の出荷が行われました。

(株)岡本生コンクリート港工場は、早期交通開放型コンクリート舗装(1DAYPAVE)の出荷を行いました。

コンクリートの配合

水 セメント比 (%)	細骨材率 (%)	スランプ (cm)	空気量 (%)	単位量 (kg/m ³)					
				水	セメント	細骨材	細骨材	粗骨材	高性能 AE減水剤 (G×%)
35	39.7	15	4.5	165	471	459	204	1015	4.24

細骨材混合比(容積) 砕砂: 砕砂(石灰石) = 70 : 30

材料

セメント	早強ポルトランドセメント(太平洋セメント(株))
水	回収水(上澄水)・工業用水
細骨材	砕砂(兵庫県赤穂産+大分県津久見産)
粗骨材	砕石(兵庫県相生産)
混和剤	高性能AE減水剤(フローリックS F500S)

コンクリートの曲げ強度(N/mm²)

材齢1日	材齢2日	材齢6日
5.13	5.76	8.72







本技術、製品は、汎用的な材料を用いたコンクリートを使用し、コンクリート打設後の養生期間が1日間での交通開放可能なコンクリート舗装で、アスファルト補修では損傷が早い場所(交差点、バス停、料金所、駐車場 など)に適する、高耐久性、ライフサイクルコストが低減、ヒートアイランド対策に効果的等の長所を有しているため、修繕費の抑制、都市部における温度低減へのニーズに対応できる製品です。